

# Construction d'un module 35 m de voie + 20 aiguillages en 2 semaines de pose

Le 12/06/2016

Dans une maison de campagne, le temps est compté pour installer une extension du réseau.

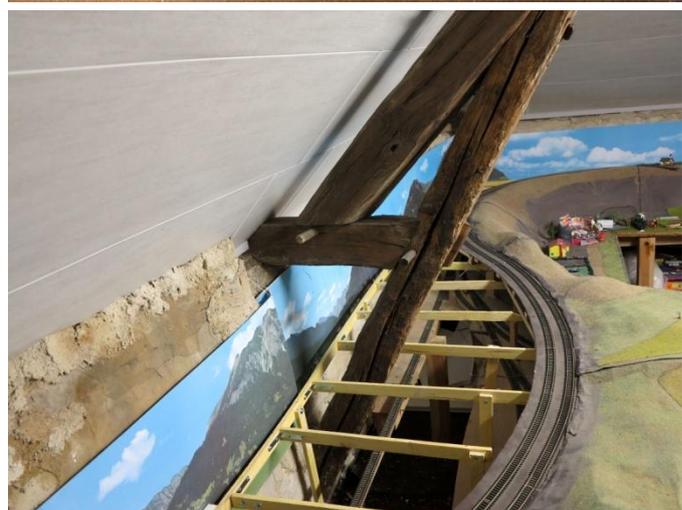
En deux semaines, j'ai pu ajouter cette extension, en préparant la conception dans la résidence principale. La partie ajoutée étant éloignée du bord du réseau, les panneaux amovibles et légers sont très pratiques pour éviter de se faire mal au dos.



Prise des mesures et achat des plaques de polystyrène extrudé rainuré de 3 cm d'épaisseur.

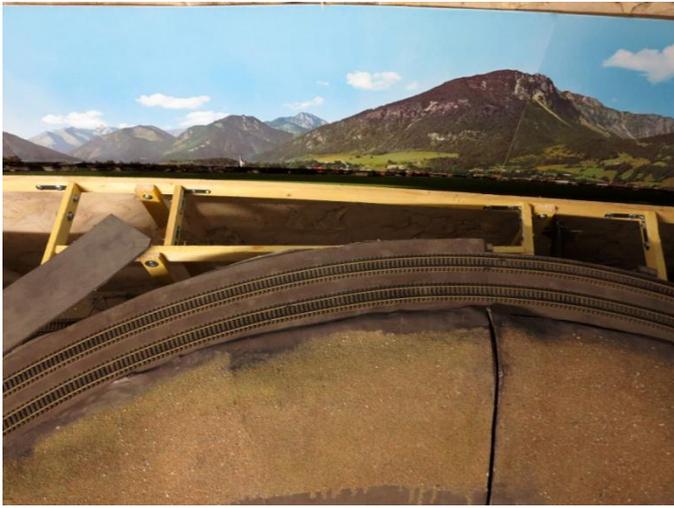
Pose d'un support parfaitement horizontal pour éviter aux wagons de se balader tout seul.

Construction à partir de tasseaux en bois brut économiques et cornières fixées par des boulons.



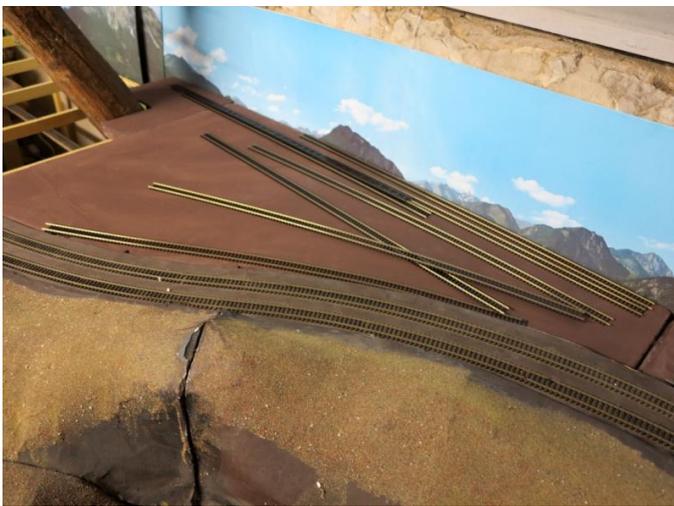
Prise d'une empreinte avec un bout de grand carton d'emballage et découpe des plaques de polystyrène extrudé au cutter. Essais de mise en place et ajustement au cutter.

Peinture en marron acrylique.



Essais d'emboitements.

Essais au sol d'un plan de voie, sans avoir à tendre les bras, un bonheur.



Une fois le plan de voies établi, on place une plaque de circuit imprimé de 5 cm de large sur chaque côté.

On laisse un espace de 3 mm entre ces plaques de circuits imprimés.

On soude les rails dessus ainsi que des dominos face à face traversés par un gros clou.

J'ai utilisé des rails d'un mètre, pour une coupure inter-panneau située au milieu du rail.

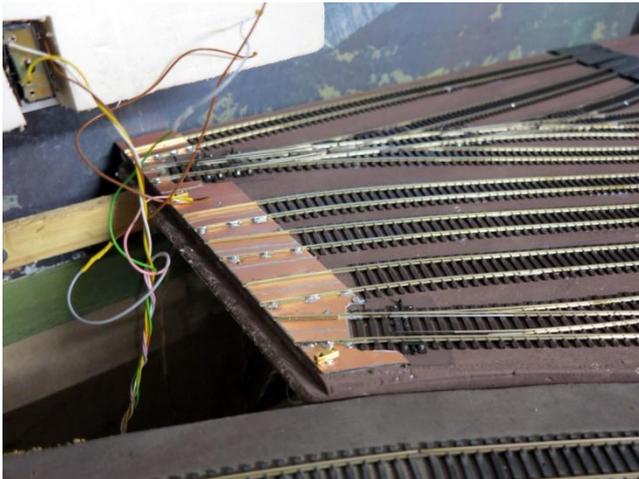
Placer une masse métallique (marteau) sur les rails au bord du circuit imprimé pour que la chaleur ne se propage pas trop loin et ne fasse pas fondre les traverses.

Une fois les rails soudés des deux côtés, on colle à la néoprène une seule plaque de circuit imprimé d'un seul côté.

On découpe les rails au centre à la disqueuse. On lime l'intérieur des rails en biseau pour faciliter le passage des roues.

On colle à la néoprène la seconde plaque de circuit imprimé avec les clous dans les dominos, pour être bien en face.

A ce moment, seuls les rails sur les circuits imprimés sont fixés aux panneaux.



J'ai utilisé des aiguillages PECO.

Sur tous les modules, les plaques de circuits imprimés avec les voies soudées dessus sont en place.

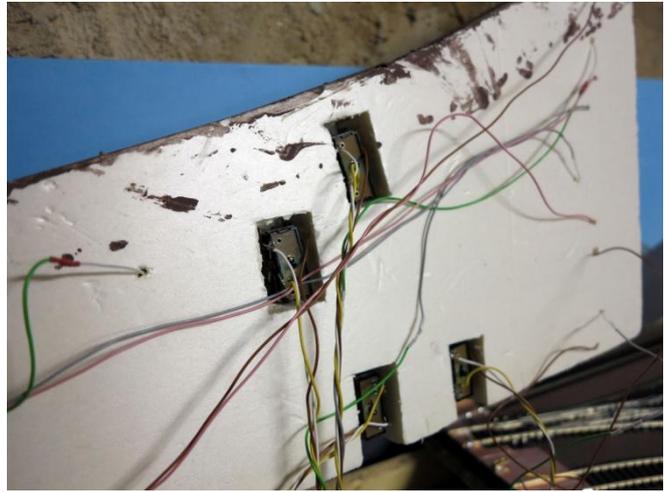
Une fois les aiguillages positionnés sans être collés, on trace sur le contour des moteurs avec un crayon noir.

On fait un gabarit dans un carton épais en forme de rectangle évidé pour tracer sur la plaque de polystyrène, l'encombrement du moteur centré sur le contour précédemment dessiné. On enlève les aiguillages et l'on fait la découpe au cutter.

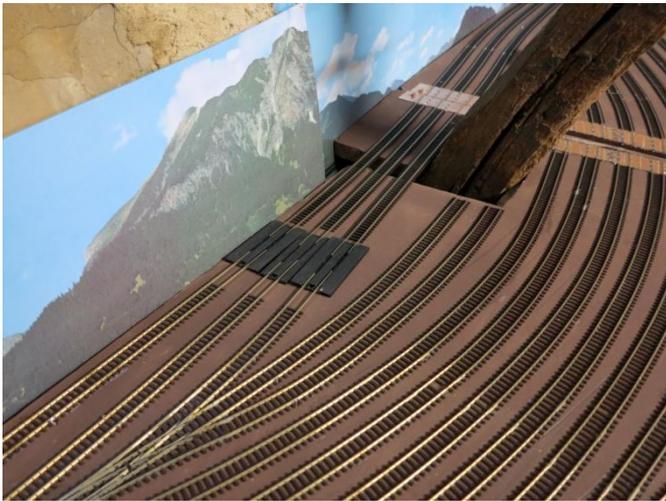
Une découpe dans le polystyrène pour placer les moteurs et une plaque de carton peinte en marron au sous l'aiguillage pour masquer les trous (*Voir planche à imprimer en fin de document*). On peint en marron toute la plaque en carton. On découpe les rectangles et l'on passe un coup de feutre noir sur les côtés. Les plaques en carton sont trouées avec une pince à faire les trous pour les œillets.

Les rails et aiguillages sont alors collés à la colle blanche.

J'ai percé le polystyrène avec un clou chauffé pour passer les fils jusqu'aux rails.



Pour un endroit difficile d'accès derrière la poutre, j'ai utilisé une plaque amovible et les rails de passage Jouef non collés, pour insérer les rails et les faire glisser pour poser ensuite la petite plaque à sa place.



Après deux semaines de travaux, je peux ranger 4 grands trains, 11 locomotives et 5 rames courtes.

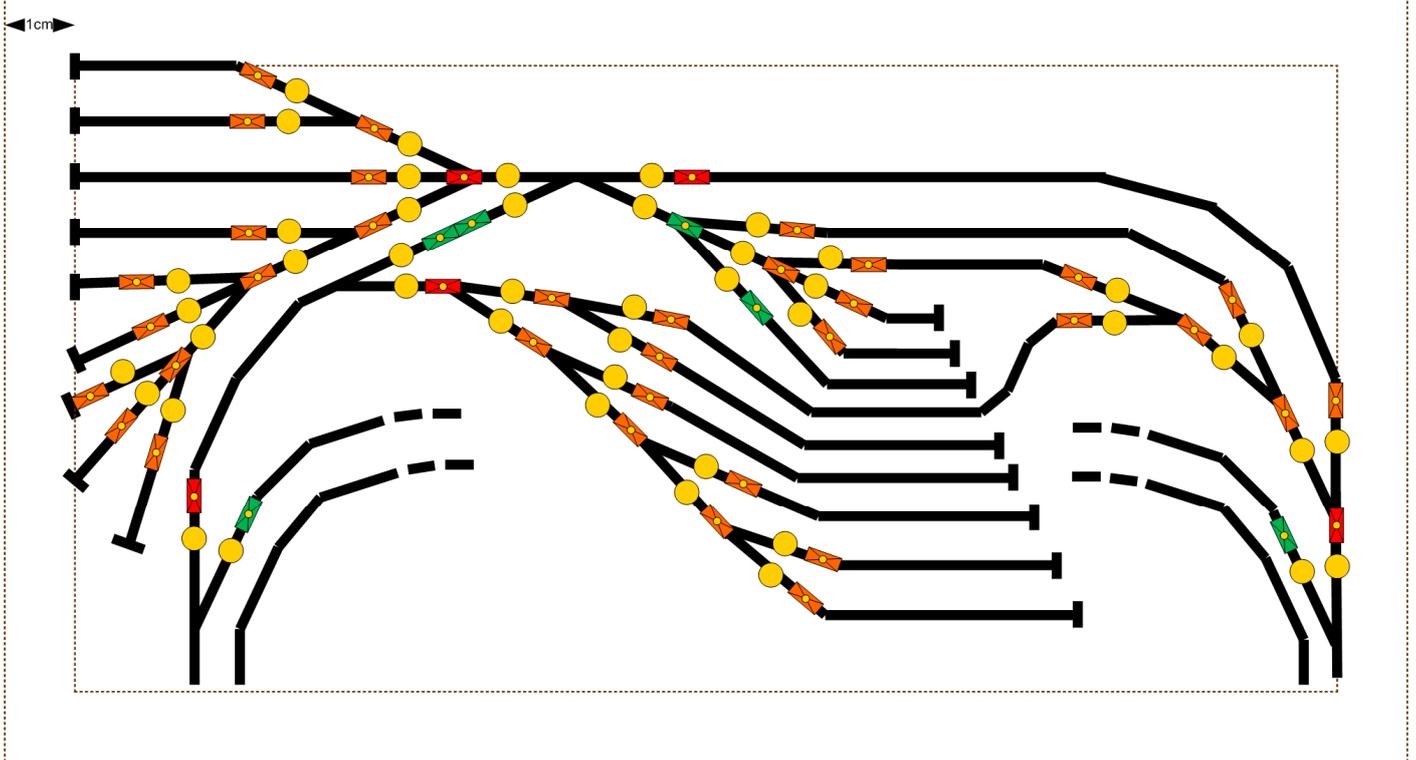


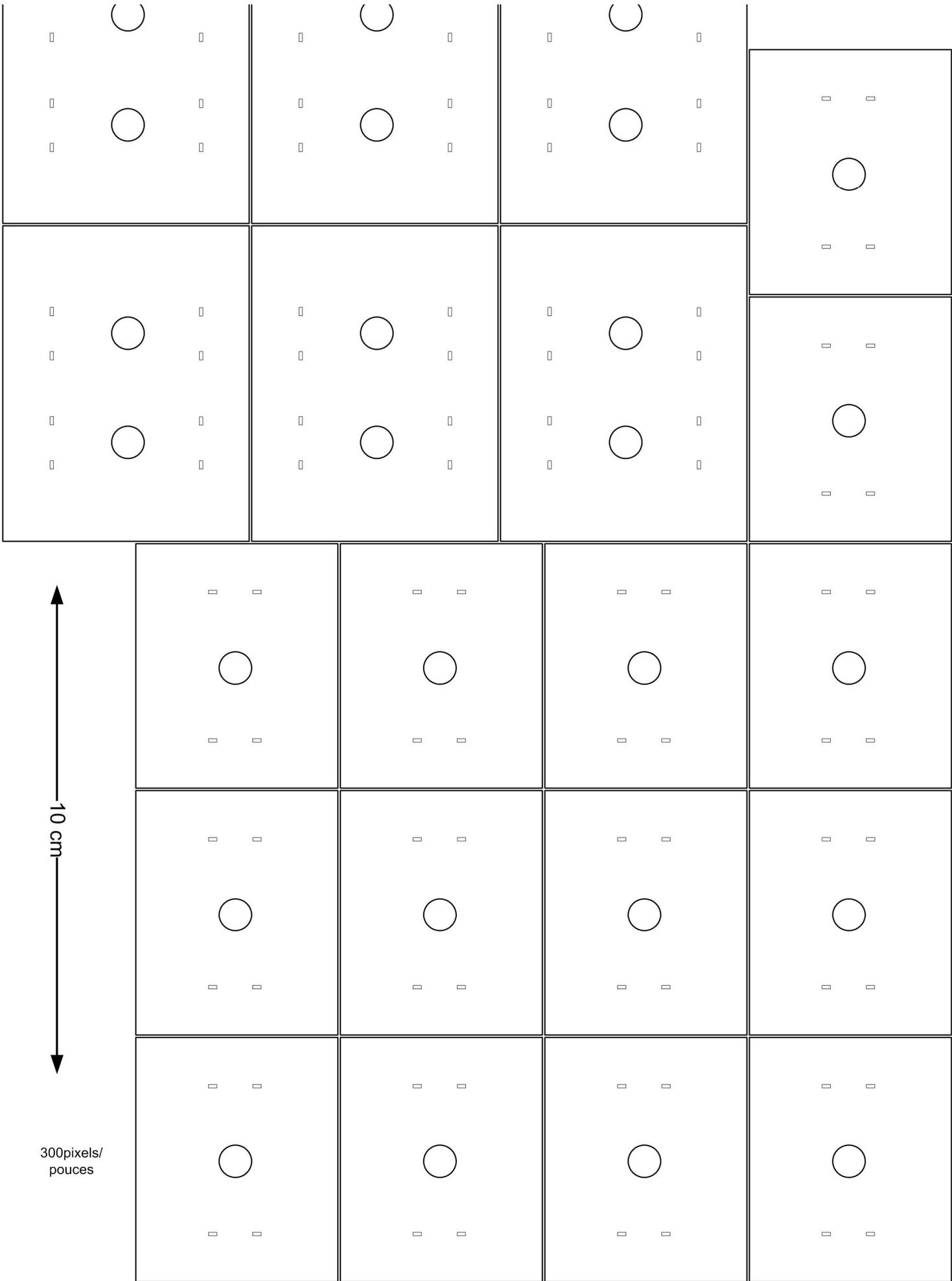
C'est bruyant comme support, mais ce sont des voies de garages.

A+

Le 01/06/2016.

La suite du document sera pour le câblage des aiguillages et la construction du TCO supplémentaire.





10 cm

300pixels/  
pouces